

Heeft sociale tewerkstelling nog potentieel in de Zeebrugse haven ?

„Sociale economie : alle beetjes helpen”

■ **BRUGGE** – Is de Zeebrugse haveneconomie een vruchtbare broedplaats voor het genereren van sociale tewerkstelling ? Zes havenbedrijven opereren vandaag onder het statuut van invoegbedrijf en genieten loonsubsidies voor de aanwerving van mensen met een afstand of een handicap tot de arbeidsmarkt.

Het Brugse startcentrum voor de sociale economie *De Kaap* is na een jarenlange windstilte (zie onderaan deze pagina) weer in het getouw met de sensibilisatie van bedrijven omtrent sociale tewerkstelling.

Invoegbedrijven

Een aantal tenoren uit de Zeebrugse haveneconomie waren deze week te gast bij scheepsreparatie- en metaalconstructiebedrijf *Gardec* (familie D'hoedt) dat een erkenning als invoegbedrijf op zak heeft voor vijf doelgroepmedewerkers.

Twee mensen (op een totale equipage van 50 werknemers) die in aanmerking komen voor een degressief afnemende loonsubsidie, zijn vandaag effectief aan de slag in de werkplaatsen van *Gardec* in de Boomkorstraat en in de oude vissershaven.

Ook *Seabridge*, de Zeebrugse dochter van koffieverdeler *Efico*, engageert zich voor sociale te-



Startcentrum *De Kaap* schenkt aandacht aan de havenbedrijven die zich engageren voor sociale tewerkstelling, met vooraan achter de tafel Otmar Delanote, kabinetschef van burgemeester Moenaert, Frank Vandevoorde (voorzitter *De Kaap*), Joachim Coens (voorzitter *MBZ*) en gastheer Hugo D'hoedt van *Gardec*. Rechtstaand op de tweede rij : Kim De Greef (director *Seabridge*), Marc Beernaert (managing director *Seabridge*), Philippe Bogaerts (HR-manager *ICO*), Marc Adriansens, (ceo van *ICO*), Johannes Caus (bedrijfsleider *Traca bvba*) en Luc Degandt (regiomanager *De Kaap*). (Foto F. Proot)

werkstelling. Deze jongste aanwinst in de haven opende zijn 20.000 m² grote koffiemagazijn in de lente van dit jaar. Ze opereert er met 10 bedienden, 25 ingehuurd havenarbeiders en drie onderhoudsmedewerkers, waaronder één iemand onder invoegstatuut.

Traca bvba, dat instaat voor het vervoer van havenarbeiders in het havengebied, telt 15 doelgroepmedewerkers. Visverwerker *La Bre-*

tagne Logistics (Transportzone) heeft een erkenning voor drie invoegmedewerkers op een totaal van 30 werknemers. *Wallenius Wilhelmsen*, de snelst groeiende speler in de haven, engageerde zich begin dit jaar voor een rol als invoegbedrijf.

De grootste speler binnen de sociale economie in de havenzone is auto-operator *ICO nv*. Dochterbedrijf *APZ* (dat ondertussen is op-

geslorpt) startte in 2003 met een erkenning voor 60 doelgroepmedewerkers.

Finaal werden er ooit 48 langdurige werklozen aangetrokken voor de behandeling van auto's, maar dan wel via de tak aanvullende logistieke diensten van *CEWEZ*, de organisatie die de havenarbeid coördineert. Vandaag zijn er naar verluidt nog 17 mensen uit deze doelgroep bij *ICO* aan de slag,

waarvan sommigen onder bedienstatuut.

Duurzame tewerkstelling

Sociale tewerkstelling in de haven gaat dus in de meeste gevallen over kleine getallen, maar dixit havenvoorzitter Joachim Coens helpen alle beetjes als het gaat over het bieden van kansen aan mensen uit zwakke groepen in de samenleving.

Havenbestuur *MBZ* is zelf ook een van de aandeelhouders van *De Kaap cvba*, de organisatie die instaat voor de begeleiding van de invoegbedrijven in onze regio.

MBZ is zelf ook een van de aandeelhouders van *De Kaap cvba*

Luc Degandt, regiomanager van *De Kaap* : „Vlaanderen telt 275 erkende invoegbedrijven actief in tal van sectoren. In West-Vlaanderen zijn dit er een zestigtal, waarvan zestien in de Brugse regio. Het is een goede zaak dat ook reguliere bedrijven actief zijn rond maatschappelijk verantwoord ondernemen en de duurzame tewerkstelling van kansengroepen.”

Frank Vandevoorde, OCMW-voorzitter en voorzitter van *De Kaap* : „Naast de invoegbedrijven omvat de sociale economie in Brugge ook nog twee organisaties die actief zijn in arbeidszorg, een beschutte werkplaats, drie sociale werkplaatsen en een aantal initiatieven die opereren binnen de lokale diensteneconomie.”

(Jan B. Van In)