

Efico investeert 30 miljoen euro in Europees koffiencentrum

Veertig nieuwe jobs in 'grootste koffiepot van België'

Eind augustus komen de eerste koffiebonen aan in het nieuwe logistieke centrum dat Efico aan het bouwen is in de achterhaven. Per jaar zal er 60 miljoen kilo koffie passeren.

TOM LE BACO

ZEEBRUGGE Vanaf eind augustus wordt Zeebrugge ook een koffiehaven. Het Antwerpse bedrijf Efico bouwt in de achterhaven een gigantisch logistiek centrum, dat 30 miljoen euro kost en dat op termijn werk zal geven aan 40 tot 50 mensen.

'Hier zullen groene koffiebonen aankomen, bonen die dus nog niet geroosterd zijn', zegt gedelegeerd bestuurder Patrick Installé. 'Eerst halen we de steentjes, bladeren en zo meer van tussen de bonen, en daarna worden ze opnieuw verpakt en opgeslagen in onze loodsen. Van daaruit kunnen ze dan vertrekken naar 650 koffiebranders in heel Europa.'

In die loodsen is plaats voor 450.000 zakken koffie van

eigen groene energie.'

Met de komst van Efico slaat de haven van Zeebrugge een fameuze slag: Efico is een bij uitstek Antwerps bedrijf dat altijd in de haven van Antwerpen gevestigd is geweest. 'We zullen daar nu nog een kleine opslagplaats behouden. Onze Zeebrugse activiteiten brengen we onder in een dochterbedrijf: Seabridge', zegt Installé.

Efico koos voor Zeebrugge, omdat er in de zone waar ze liggen veel plaats is en, opmerkelijk, omdat de luchtkwaliteit in Zeebrugge ook veel beter blijkt dan in andere havens. 'Een factor waar ruwe koffie extreem gevoelig aan is', zegt Installé.

Aan de voorkant van het grote opslaggebouw zal een 32 meter hoge toren gebouwd worden, waar de koffiebonen in



Havenvoorzitter Joachim Coens feliciteert Patrick Installé van Efico met het nieuwe koffiencentrum.
© Michel Vanneuville

dertig tot veertig arbeiders. Een groot stuk van het vervoer van de koffie willen we per spoor doen: we hopen dat we zo tot 3.000 vrachtwagens per jaar van de weg kunnen houden.'

