

Sterk door overleg



Jaaroverzicht Vlaamse havens 2009

Vlaamse Havencommissie

Jean-Pierre Merckx
Dirk Neyts



het gasnet kan worden gepompt. Dit is vooral nuttig op momenten wanneer de opslagtanks vol zijn. Voor de uitbreiding van de LNG-terminal voerde Fluxys een marktbevraging uit, die 15 kandidaatpartners opleverde. Van zodra het plan uitvoerbaar wordt geacht en van zodra alle vergunningen zijn verleend kan met de uitbreiding worden gestart. De bouw van de tweede aanlegsteiger zal ongeveer een jaar in beslag nemen en het betreft een investering van zo'n 100 miljoen euro.

In februari 2009 werd meegedeeld dat Sea-Ro Terminal, het grootste overslagbedrijf in de Zeebrugse haven, wordt opgesplitst. PSA Hesse-Noord Natie maakten op die manier een einde aan hun samenwerkingsverband met Portinvest, een vennootschap behorend tot de Cobelfret-groep. Beide bedrijven hadden vijftig procent van de aandelen in handen. Het overslagbedrijf Sea-Ro Terminal zelf werd volledig eigendom van Portinvest. De overslagterminal voor de behandeling van ladingen van de Scandinavische papierproducent StoraEnso aan het Wielingendok werd overgeheveld naar PSA Hesse-Noord Natie. Die terminal sluit aan bij de containerterminal van PSA aan het aanpalende Albert II-dok. In ruil verwierf Portinvest de volledige controle over drie overslagterminals aan het Brittaniadok en op de Zweedse Kaai, in de voorhaven, en op de Canadakaai in de Zeebrugse achterhaven. De herschikking past in het kader van de stroomlijning van de activiteiten van PSA Hesse-Noord Natie en Cobelfret. Het akkoord tussen PSA Hesse-Noord Natie en Portinvest over de verdeling van de activiteiten van Sea-Ro Terminal heeft geleid tot de oprichting in april 2009 van de vennootschap PSA Wielingen Zeebrugge, met hoofdkantoor in Antwerpen en operationeel kantoor in Zeebrugge. PSA Wielingen Zeebrugge heeft de controle over de dedicated woudproductentterminal van StoraEnso aan het Wielingendok in de westelijke voorhaven van Zeebrugge.

Medio maart 2009 werd op de terminals van ICO (International Car Operators) in Antwerpen en in Zeebrugge de eerste lading Suzuki Alto's gelost. Deze auto's worden geproduceerd door de Indiase fabriek Maruti Suzuki in Manesar. ICO verzorgde daarvoor de volledige logistiek vanaf de haven Mundra in India tot en met de overslag in Zeebrugge. Ook de pre-delivery inspectie (PDI) wordt in India door ICO verzorgd. Daarvoor werden speciaal mensen opgeleid in Zeebrugge en in Antwerpen. De nieuwe wagens worden vanuit India verscheept aan boord van carcarriers van de Japanse rederijen NYK (Nippon Yusen Kaisha) en K Line. Daarbij doen de schepen van NYK enkel Zeebrugge aan, terwijl de schepen van K Line zowel in Zeebrugge als in Antwerpen lossen. Maar uiteindelijk zijn het steeds de

rederijen die beslissen waar de auto's aan land worden gezet, afhankelijk van de beschikbare retourlading. De wagens die in Antwerpen worden gelost zijn voornamelijk bestemd van de Benelux-markt. In Zeebrugge worden ook auto's gelost met bestemming Zweden en Denemarken. Deze wagen worden via transshipment naar Malmö en Kopenhagen vervoerd. Het betreft een trafiek van ongeveer 60.000 nieuwe wagens per jaar.

In mei 2008 maakte de Antwerpse koffie- en cacao-trader Efico bekend dat het in de achterhaven van Zeebrugge om en bij de 30 miljoen euro investeert in een nieuw verwerking- en distributiecentrum. Voor het project werd de NV SeaBridge opgericht, dat deel uitmaakt van de Eficogroep. Efico is een zeer belangrijk Belgisch handelshuis voor koffie en cacao met kantoren in Zwitserland, Duitsland, Guatemala, Frankrijk en Ethiopië. De grondstoffen worden vooral ingevoerd via de haven van Antwerpen. Om proactief in te spelen op de verduurzaming van de toeleveringsketen van groene koffie, en rekening houdend met sterk opkomende thema's zoals voedselveiligheid, traceerbaarheid, afvalbeheer, CO2 problematiek, enz. wordt in de haven van Zeebrugge een nieuwe installatie gebouwd. Op een terrein van 10 ha met spooraan-sluiting, investeert NV SeaBridge in een eerste fase 20,3 miljoen euro in een ultramodern geautomatiseerd Europees centrum voor de veredeling, verwerking, opslag en distributie van groene koffie. In de eerste fase wordt een betonnen magazijn geplaatst van 20.000 m², met automatische temperatuur- en vochtcontrole, en ventilatie. Het magazijn zal een opslagcapaciteit hebben van 363.000 zakken koffie, een equivalent van 40% van de Belgische consumptie. Het nieuwe centrum zal voorzien zijn van fotovoltaïsche panelen om zo de uitstoot van CO2 te minimaliseren door te functioneren op groene energie. In maart 2009 heeft de NV SeaBridge van het Brugse stadsbestuur een bouwvergunning gekregen. De werken werden uitgevoerd en de installaties werden op 19 juni 2009 plechtig in gebruik genomen. Het project voorziet eveneens in een tweede fase een investering van 12 miljoen euro voor de bouw van 3 windturbines, bij voorkeur in de Zeebrugse havenzone, zodat 18 MWh windenergie kan worden geproduceerd. Daarnaast wordt een uitbreiding tot 48.000 m² opslagruimte voorzien, volledig bedekt met fotovoltaïsche cellen. Op 4 september 2009 maakte minister-president Kris Peeters bekend dat de NV SeaBridge een subsidie van 1 miljoen euro werd toegekend voor de bouw van het duurzaam logistiek centrum voor de behandeling van koffie in de haven van Zeebrugge.

Op 19 april 2010 werd bekend gemaakt dat NV SeaBridge, met de bouw van hun logistiek centrum voor de behandeling van koffie in de haven van Zeebrugge,

één van de dertien winnaars was van de Europese GreenBuilding Award 2010. Het vrijwillige GreenBuilding Programma van de Europese Commissie moedigt vooruitstrevende eigenaars van nieuwe of pas gerenoveerde gebouwen aan en geeft heel wat aandacht aan de inspanningen die zij leveren om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot van hun patrimonium terug te dringen. Een GreenBuilding Partner moet kunnen aantonen dat zijn organisatie substantiële inspanningen doet om de energie-efficiëntie van zijn gebouwen te vergroten. Dit houdt onder meer in dat er een energiebesparing is van 25% in één of meerdere van de bestaande of nieuwe gebouwen. Voor renovaties wordt er vergeleken met de toestand voor renovatie en voor nieuwbouw moet er 25% beter gepresteerd worden dan de dan geldende minimum lokale (Vlaamse) norm. In Europa zijn er 193 gebouwen die met het GreenBuilding programma zijn verbonden. Ook het Havenbedrijf Gent viel, met de bouw van een passief kantoorgebouw, in de prijzen.

Als gevolg van de economische crisis heeft het sleepvaartbedrijf Unie van Reddings- en Sleepdienst (URS) in maart 2009 een herstructurering doorgevoerd van haar activiteiten in de haven van Zeebrugge. Het door de economische crisis dalende aantal schepen, vooral in de Zeebrugse achterhaven, maakt een herschikking van de vloot noodzakelijk. Midden maart 2009 vertrokken de "Union Jade" en "Union Amber", twee sleepboten die uitsluitend sleepwerk verrichtten in de achterhaven, definitief naar Antwerpen. Deze twee sleepboten werden kort daarvoor speciaal gebouwd voor de Zeebrugse achterhaven. De "Union Topaz", die in 2008 speciaal voor Zeebrugge werd gebouwd, liep in het begin van 2009 zware averij op aan de motor en werd pas in maart 2009 opnieuw in dienst genomen. De "Union Emerald", die de "Union Topaz" vanuit Antwerpen tijdelijk heeft vervangen, werd na het herstel van de "Union Topaz" blijvend in Zeebrugge gestationeerd. Na deze herstructurering worden alle sleepboten opnieuw in de voorhaven gestationeerd. Sleepopdrachten in de achterhaven gebeuren opnieuw, net als vroeger, met sleepboten die in de voorhaven liggen. Door het verminderd aantal sleepopdrachten en door de opkomst van de concurrent Antwerp Towage overwoog URS bovendien om sleepboten op te leggen.

Op 23 april 2009 opende ZFL (Zeebrugge Food Logistics) een nieuwe diepvriesloods in de Zeebrugse achterhaven. ZFL is een dochteronderneming van het European Fish Center (EFC), de uitbater van de moderne vismijn in de achterhaven van Zeebrugge. Met de bouw van de diepvriesinstallatie mikt ZFL in eerste plaats op de omliggende bedrijven van het EFC, maar vooral ook

op havengebonden klanten. Zo richt ZFL zich vooral naar grote producenten uit Azië en Zuid-Amerika aan importzijde en aan exportzijde rekent ZFL vooral op de Britse markt. ZFL dankt de interesse van haar klanten onder meer aan haar gunstige ligging in de Zeebrugse achterhaven, op een boogscheut van de containerterminals. De nieuwe diepvriesloods heeft een oppervlakte van ruim 5.000 m² en is goed voor 80.000 m³ logistieke ruimte. Hierdoor kan ZFL vanaf april 2009 12.000 palletplaatsen aanbieden evenals de nodige ruimte om activiteiten met toegevoegde waarde te ontwikkelen, zoals herpalletiseren en stickeren. Een groot deel van de ruimte is bestemd voor diepvries, met temperaturen tot -20°C. Een uitgekiend IT-systeem dient de temperaturen en de tracing van de goederen te verzekeren. Op middellange termijn kan de site ook worden aangesloten op het spoorwegennet. De bouw van de nieuwe diepvriesloods kostte 7 miljoen euro en het project biedt in de aanvangsfase werk aan dertig à veertig werknemers.

Het Antwerpse bootmannenbedrijf Brabo heeft zich in februari 2009 ingekocht in het Zeebrugse familiebedrijf CVBA Bootsmannen van de familie Vermael. De familie Vermael is reeds generaties actief in de sector van het aan- en ontmeren van schepen in het havengebied van Brugge-Zeebrugge. Brabo verwierf vijftig procent van de aandelen van het familiebedrijf. Brabo-voorzitter Robert Restiau werd ook in Zeebrugge voorzitter en de dagelijkse leiding van het bedrijf werd toevertrouwd aan Ronny Vermael. Met ongeveer 20 medewerkers zorgt CVBA Bootsmannen voor het afmeren en losgooien van de meeste schepen in de haven. Brabo had tot dan toe geen bootmannen in Zeebrugge, maar was wel reeds met de Breydel-dokloodsen in de achterhaven aanwezig.

Op 1 april startte Aspiravi met het proefdraaien van het vernieuwde windmolenpark op de oostelijke strekdam van de haven van Zeebrugge. Het windmolenpark op de oostelijke strekdam in Zeebrugge dat in 1986 werd gebouwd en dat bestond uit 24 turbines, werd op het einde van 2008 volledig afgebroken. Ter vervanging bouwde de firma Aspiravi een nieuw windmolenpark dat tot 80% meer windenergie kan produceren. Dat park van 14 molens was eind maart 2009 afgewerkt en heeft 20 miljoen euro gekost. In september 2008 startten de funderingswerken voor de installatie van de nieuwe machines. Deze werken waren, samen met de bekabelingswerken eind december 2008 afgewerkt. Eind oktober 2008 werd gestart met de afbraak van de oude molens. Aspiravi hield deze machines ook tijdens de werken zo lang als mogelijk operationeel. Vanaf januari 2009 werden de nieuwe windmolens gebouwd. Het oude park bestond uit 24 molens van het merk Turbowinds