

Efico verkiest het spoor voor haar dagelijkse trafieken van Antwerpen naar Zeebrugge (customer testimonial)

vrijdag 28 januari 2011

Het Antwerpse Efico, één van de tien grootste koffiehandelshuizen in Europa, heeft in september 2010 in de haven van Zeebrugge haar nieuw duurzaam en hoogtechnologisch distributiecentrum voor groene koffie geopend, Seabridge, een 100% dochteronderneming. *Marc Beernaert, Gedelegeerd Bestuurder Seabridge :* "Bij Efico staan milieu en topkwaliteit hoog in het vaandel. We opteerden daarom voor het spoor en voor een samenwerking met IFB voor de dagelijkse aanvoer van koffiebonen vanuit de haven van Antwerpen naar ons opslagcentrum in Zeebrugge. Deze trafieken dienen absoluut te gebeuren binnen een beperkte tijdspanne zodat de kwaliteit van de koffiebonen gegarandeerd blijft . We zijn bijzonder tevreden over de samenwerking met IFB. De trafieken verlopen snel en volgens planning."

IFB-Seabridge : nieuwe samenwerking

In opdracht van Efico zorgt IFB, multimodale containervervoerder en lid van NMBS Logistics, voor extra spoortrafieken met een frequentie van vijf maal per week tussen Antwerpen en Zeebrugge. Door gebrek aan ruimte en aan spooransluitingen in Antwerpen, vestiging van de hoofdzetel, opende Efico een modern distributiecentrum in de haven van Zeebrugge waar spoorvoorzieningen aanwezig waren. Seabridge beschikt over spooransluitingen op de site met ruimte voor meer dan 33 wagens, goed voor een totaal van 100 TEU. De groene koffiebonen, oorspronkelijk uit 36 verschillende landen (Zuid- en Centraal Amerika, de Caraïben, Afrika en Azië), bereiken dagelijks de haven van Antwerpen per schip waar ongeveer 7 miljoen zakken gevuld met koffie in containers transiteren. Deze containers worden op de verschillende kaaien opgehaald en geladen op de bestaande Narcon-treinen van IFB. Deze treinen rijden richting Main Hub (IFB terminal in Antwerpen Noord) waar ze verder samengesteld worden om vervolgens rechtstreeks Zeebrugge te bereiken.

Tijd & kwaliteit

Naast een milieuvriendelijke transportmodus spelen tijd en kwaliteit een cruciale rol voor Efico. De kwaliteit van de koffiebonen vermindert vanaf het ogenblik dat ze uit hun oorspronkelijke klimaatomstandigheden onttrokken zijn. Zo worden de met koffiebonen gevulde containers binnen een beperkte tijdspanne van de kaaien van Antwerpen vervoerd naar het geconditioneerde magazijn in Zeebrugge waar optimale luchtomstandigheden gecreëerd worden voor een perfecte bewaring. IFB transporteert maandelijks een 500tal containers binnen de opgelegde tijd naar het hoogtechnologisch distributiecentrum. De stiptheidsresultaten bij vertrek en aankomst liegen er niet om. Deze treindiensten behalen een betrouwbaarheids-niveau van 99%. De tractie wordt hierbij verzorgd door NMBS Logistics.

Groene label

Efico maakt er een eer van 'groene' koffie te verhandelen. Ook de omliggende processen (opslag, distributie, transport) moeten binnen deze duurzame verantwoorde strategie passen. De keuze voor het spoor is dan voor de hand liggend gezien het lagere energieverbruik en de maximaal gereduceerde CO2 uitstoot. Groene koffie, milieuvriendelijke opslagplaats (aangedreven door alternatieve energie geproduceerd op de site) en duurzaam transport, het plaatje klopt helemaal.

Een mythe doorbroken

IFB is erin geslaagd het vooroordeel weg te werken dat spoor enkel een haalbare kaart is als grote volumes op lange afstanden vervoerd worden. Het tegendeel wordt met deze trafieken aangetoond : voldoende volumes gepaard met hoge frequenties op een regelmatige basis maken van het spoor een voiwaardige kwalitatieve transportmodus, ook op een kortere afstand. En in tijden van duurzame belangstelling is dit uiteraard mooi meegenomen.

Meer informatie over IFB Inter Ferry Boats N.V. Houtdok 25A B-2030 Antwerpen T +32 3 270 27 00
info@interferryboats.be www.interferryboats.be