

Efico zet Zeebrugge op koffiekaart

De Antwerpse koffietrader Efico heeft het gros van zijn opslag- en distributieactiviteiten overgeheveld naar het state-of-the-art magazijn van dochterbedrijf Seabridge in de Maritieme Logistieke Zone in Zeebrugge. Dat is vrijdag ingehuldigd.

Jean-Louis Vandevoorde

Efico heeft Zeebrugge op de kaart van de koffiewereld gezet", zei MBZ-voorzitter Joachim Coens in zijn gelegenheids-toespraak.

Het bedrijf investeerde 30 mln EUR in het 20.000 m² magazijn, dat een operationele opslagcapaciteit heeft van ca. 330.000 zakken koffie en tegen eind dit jaar op kruissnelheid zal draaien. Intussen is het gros van de Efico-traffic al overgebracht naar het nieuwe distributieplatform voor groene koffie.

Het Seabridge-complex beantwoordt aan een volledig nieuw concept in de koffielogistiek, waarbij een vooraanstaande rol is weggelegd voor het spoor. De aanvoer

vanuit de loshaven gebeurt bijna volledig per trein en de helft van de afvoer zal naar de klant sporen. De site beschikt over een eigen aansluiting met twee sporen. Dagelijks pendelt een trein tussen Zeebrugge en Antwerpen. Vanuit Zeebrugge wordt de koffie (die vooral uit Centraal- en Zuid-Amerika en Afrika komt) verdeeld over o.a. Frankrijk en Zwitserland (samen goed voor meer dan 50% van de afzet) en België (20%). Efico verhandelt jaarlijks ca. een miljoen zakken (bijna zoveel als de hele Belgische consumptie). "Aan het huidige ritme zullen we binnen een achttiental maanden al aan een nieuwe module toe zijn", stelde Installé. Er is nog plaats om minstens 20.000 m² bij te zetten.



Het Seabridge-complex beantwoordt aan een nieuw logistiek concept.

Antwerpen behoudt met zijn aanzienlijke stocks zijn rol als vooraanstaande haven voor termijnmarktkoffie, zei Installé nog. Maar hij moest vaststellen dat het in Zeebrugge was dat zijn bedrijf

voor het Seabridge- concept op de volle medewerking en ondersteuning van de hele havengemeenschap had kunnen rekenen.

■ www.efico.com

Trafiek Britse havens slechts licht vooruit

De goederentrafiek in de Britse havens lag in het tweede kwartaal slechts 1% hoger dan in dezelfde periode een jaar eerder. Het aantal behandelde eenheden (vracht- en personenwagens) nam met 6% toe. In het jaar tot eind juni lag het goederenvervoer echter nog altijd 5% lager dan in de twaalf maanden daarvoor.

lijst volgen verder Milford Haven in Wales met 6,29 mln ton, Southampton met 5,73 mln ton en Liverpool met 5,52 mln ton.

In het jaar tot eind juni lag het goederenvervoer van alle Britse

havens samen nog 5% achter op dezelfde periode tot eind juni 2009. De import daalde met 6% en de export met 3%.

■ www.dft.gov.uk

■ Maersk Line zet in op 40' reefer en schrapt aanlopen

Rederij Maersk Line gaat haar netwerk van reeferdiensten met 20' containers herstructureren, waarbij minstens 20 aanloophavens geschrapt worden.

Deze beslissing vloeit voort uit de sterke opmars van de 40' reefercontainers in de voorbije jaren.

De rederij zet op 1 oktober een punt achter haar diensten met 20' reefers vanuit Australië, Nieuw-Zeeland, de eilanden van de Stille Zuidzee, Bulgarije, Ivoorkust, Kenia, de DRC, Kroatië, Equatoriaal-Guinea, Georgië, Ghana, de Griekse havens van Thessaloniki en Heraklion, Litouwen, Malta, Marokko, Tunesië en Jemen.

Volgens "Containerisation International" zou de tijd die nodig is voor het leveren van de goederen en het terugsturen van de uitrustingen bijzonder nefast zijn voor de reeferpool van Maersk Line en bijgevolg de rendabiliteit aantasten.

■ www.maerskline.com

■ Duinkerke bevestigt roeping als bananenhaven

Bananenproducenten uit Guadeloupe en Martinique tekenden een nieuw samenwerkingsakkoord met de haven van Duinkerke.

Hiermee wordt een langdurige samenwerking, die twaalf jaar geleden begon, verlengd. De betrokken partijen in dit partnership zijn