

LOGISTIEK CENTRUM EFICO OFFICIEEL GEOPEND

# 35 jobs in 'grootste koffiepot van België'

Koffiebedrijf Efico heeft zijn nieuwe logistiek centrum Seabridge in de achterhaven van Zeebrugge geopend. In het opslagcentrum, dat een prijskaartje draagt van 30 miljoen euro, werken 35 mensen. En Efico denkt al aan uitbreiden. **TOM LE BACQ**

## ZEEBRUGGE

Het is de grootste koffie-opslagplaats van België, en waarschijnlijk ook één van de groenste bedrijven in de haven van Zeebrugge. Seabridge, het nieuwe opslagcentrum van het Antwerpse koffiebedrijf Efico, is sinds gisteren officieel geopend.

'We hebben 30 miljoen euro geïnvesteerd in dit gebouw', zegt Patrick Installé van Efico. 'Hier werken twintig havenarbeiders en vijftien bedienden.'

In het gebouw is plaats voor een half miljoen zakken koffie van 60 kilogram in het immense complex. 'Hier komen groene koffiebonen toe', zegt Installé. 'Die worden gereinigd, gesorteerd, herverpakt en daarna op-

## BINNEN DE VIJF JAAR WILLEN WE ZEKER UITBREIDEN

Patrick Installé



geslagen voor ze vertrekken naar een van de 650 koffiebranderijen die klant zijn bij ons.'

Op de officiële opening gisteren waren ambassadeurs en vertegenwoordigers uit liefst vijftien koffieproducerende landen aanwezig, waaronder Colombia, Costa Rica, Ethiopië en Costa Rica. Ook Nestor Osorio, de directeur van de International Coffee Organisation (ICO) was aanwezig.



Joachim Coens (links): 'De komst van Efico is heel belangrijk voor onze haven.' ©mvn

'De komst van Efico is heel belangrijk voor onze haven. En de nadruk die ze leggen op hun groene imago past ook perfect bij onze haven', zegt havenvoorzitter Joachim Coens. 'Efico heeft 4.600 zonnepanelen op haar dak liggen voor haar stroomvoorziening, goed voor een oppervlakte

van 20.000 vierkante meter. Ze willen ook investeren in windmolens op hun site.'

## Milieu

'Op milieuvlak is dit gebouw uniek in de wereld', zegt Installé. 'Aan ons gebouw liggen twee treinsporen. 95 procent van de

koffiebonen die hier toekomen, komen per trein, en meer dan de helft vertrekt ook uit Seabridge per trein. De rest gaat per vrachtwagens naar de ongeveer 300 koffiebranderijen die niet bij een spoorlijn liggen. Per jaar zullen hier ongeveer achtduizend containers aankomen en vertrekken per trein, waardoor we toch veel vrachtwagens uit het verkeer rond de haven en rond Brugge zullen houden.'

Het koffiebedrijf kreeg in november vorig jaar een 'Green Building'-certificaat van de Europese Commissie voor haar inspanningen op milieuvlak.

Efico kijkt ook al verder vooruit. 'We hebben al plannen om uit te breiden, want er is hier plaats om bij te bouwen', zegt Installé. 'Binnen de vijf jaar komt die uitbreiding er zeker al aan, waarschijnlijk zal het nog op kortere termijn zijn.'



www.seabridge.eu