

IFB verhoogt frequentie vanop al zijn terminals

Vanwege de grote vraag zal Interferryboats extra treinen inleggen vanop quasi al zijn terminals. Voor Efico gaat IFB bovendien ongemalen koffiebonen vervoeren van Antwerpen naar het nieuwe distributiecentrum Seabridge in Zeebrugge.

Alain Leglay

Vanuit Genk zijn er voortaan vier vertrekken per week naar Oradea, met een tussenstop in Sopron (Hongarije). Door de aansluiting op het spoornetwerk van ICF kunnen daar eenheden worden op- en afgekoppeld voor de regio Wenen, Bratislava en Boedapest.

Tussen Antwerpen en Rotterdam stijgt het aantal wekelijkse treinen van twee naar drie. Via de Main Hub in Antwerpen krijgen de Nederlandse klanten toegang tot de treinen naar Barcelona, Tarragona, Parijs, Straatsburg, Wenen, Sopron, Ottmarsheim, enz.

Italië blijft IFB's topbestemming. Tussen Charleroi en Turijn wordt

voortaan een rechtstreekse trein ingezet, naar rata van twee vertrekken per week. De frequentie van de verbinding Bierset-Milaan wordt opgetrokken van drie naar vier round trips en op de verbinding Zeebrugge-Milaan zullen wekelijks drie in plaats van twee vertrekken worden aangeboden.

Voor koffiehandelaar Efico, die goed is voor 1 miljoen zakken op jaarbasis, zal IFB ongemalen koffiebonen vervoeren van Antwerpen naar Zeebrugge. Antwerpen doet dienst als loshaven voor de koffie vanuit Centraal en Zuid-Amerika en Afrika. In Zeebrugge, waar de spooroperator sinds 2009 over een rechtstreekse aansluiting beschikt, spoort



© NMBS

Tussen Zeebrugge en Milaan wordt de frequentie opgetrokken van twee naar drie treinen per week.

de trein naar het distributiecentrum Seabridge. Efico kiest voor het spoorvervoer omdat dat ecologischer en sneller is. Tussen Antwerpen en Zeebrugge spoort er quasi dagelijks een trein (goed voor bijna alle verzendingen

tussen deze twee punten), terwijl 50% van de distributie, richting Frankrijk en Zwitserland, eveneens per spoor verloopt.

www.interferryboats.be